SPECYFIKACJA TECHNICZNA

ST.02.10

ROBOTY DROGOWE

1. Wstęp.

1.1. Przedmiot ST.

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące rozbiórki i budowy nawierzchni dróg i chodników przy realizacji zadania *„**Budowa sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej i deszczowej dla Osiedla Osada I w Wągrowcu**”*

1.2. Zakres stosowania ST.

Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3. Zakres robót objętych ST.

Ustalenie zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą prowadzenia robót drogowych przy budowie sieci kanalizacji sanitarnej i sieci wodociągowej obejmują:

1.3.1. Roboty rozbiórkowe.

- rozbiórka podbudowy z kruszywa
- rozbiórka nawierzchni z betonu
- rozbiórka nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych

1.3.2. Roboty odtworzeniowe.

- nawierzchnie z betonu
- nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych

1.4. Określenia podstawowe.

Określenia podstawowe w niniejszej ST są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi normami i z definicjami w ST.00.00. - „Wymagania ogólne”, punkt 1.6.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót.

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z Umową i poleceniami Inspektora Nadzoru. Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST ST.00.00. - ”Wymagania ogólne”, punkt 5.

2. Materiały.

2.1. Piasek drobny do zamulania spoin.
2.2. Beton.

2.3. Mieszanki mineralno-asfaltowe.

3. Sprzęt.

Roboty rozbiórkowe i odtworzeniowe prowadzone będą ręcznie oraz przy użyciu sprzętu mechanicznego. Zastosowany sprzęt ma zapewniać wykonanie robót z utrzymaniem właściwej wydajności i jakości.

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu opisano w „Wymaganiach ogólnych" - punkt 3.

4. Transport.

Ogólne wymagania dotyczące transportu opisano w „Wymaganiach ogólnych" – punkt 4.

5. Wykonanie robót.

5.1. Ogólne wymagania dotyczące robót nawierzchniowych.

5.1.1. Rozbiórka nawierzchni.

Roboty wykonywać ręcznie oraz mechanicznie w zależności od ilości robót do wykonania , materiał przeznaczony do ponownego wbudowania należy składować w pobliżu miejsca prowadzenia robót, pozostałą część wywieźć na składowisko. Materiał, który ma być ponownie wbudowany musi posiadać akceptację Inspektora.

5.1.2. Roboty odtworzeniowe.

5.1.2.1. Nawierzchnia z betonu.

Nawierzchnię należy wykonać z betonu drogowego B 25 grubości 15 cm po zagęszczeniu na podbudowie z chudego betonu grubości 12 cm.
Receptura betonu powinna posiadać akceptację Inspektora Nadzoru.
Różnica temperatur pomiędzy podbudową a układaną nawierzchnią nie może przekraczać 12ºC.
Zagęszczanie masy betonowej w nawierzchni powinno być rozpoczęte nie później niż przed upływem 30 min w temperaturze powyżej 20º, a przy temperaturze poniżej 20ºC nie później niż po upływie 1 godz. od czasu dodania wody do masy betonowej.
Masę betonową zagęszczać wibratorami powierzchniowymi i wgłębnymi.

5.1.2.2. Nawierzchnia z mas mineralno-bitumicznych.

Nawierzchnię należy wykonać z mas mineralno-bitumicznych o grubości 10 cm, z czego warstwa wiążąca ma mieć grubość 4 cm po zagęszczeniu, a warstwa ścieralna grubość 6 cm po zagęszczeniu, na podbudowie z kruszywa o grubości 15 cm.
Receptura mieszanki i technologia wykonania robót powinna posiadać akceptację Inspektora

Nadzoru.

Wykonanie robót powierzyć należy przedsiębiorstwu specjalistycznemu.

6. Kontrola jakości robót.

Ogólne zasady jakości robót podano w ST.00.00. - „Wymagania ogólne”, punkt 6.

7. Obmiar robót.

Jednostką obmiaru jest 1 m² rozebranej i odtworzonej nawierzchni drogi.

8. Odbiór robót.

Ogólne zasady odbioru podano w ST.00.00. - „Wymagania ogólne”, punkt 8.

9. Podstawa płatności.

9.1. Ogólne zasady płatności podano w ST.00.00. - „Wymagania ogólne”, punkt 9.

9.2 Jednostką płatności jest 1 m² rozebranej lub odtworzonej nawierzchni.

9.3. Cena jednostki obmiarowej.

9.3.1. Roboty rozbiórkowe.

Cena wykonania rozbiórki obejmuje:

- roboty przygotowawcze, zabezpieczenie miejsca robót, zorganizowanie ruchu drogowego,
- rozebranie nawierzchni i podbudowy,
- składowanie i zabezpieczenie materiałów do ponownego wykorzystania,
- wywiezienie i utylizację materiałów nie nadających się do ponownego użytkowania,
- zabezpieczenie obiektów nie przewidzianych do rozbiórki.

9.3.2. Roboty odtworzeniowe.

Cena wykonania robót odtworzeniowych obejmuje:

- roboty przygotowawcze, zabezpieczenie miejsca robót, zorganizowanie ruchu drogowego,
- prace pomiarowe,
- roboty przygotowawcze,
- przygotowanie, dostawę i wbudowanie materiałów,
- przeprowadzenie pomiarów i badań laboratoryjnych.

10. Przepisy związane.

PN-EN 13043:2004	– Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utrwaleń stosowanych na drogach, lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu.
PN-S-02205:1998	– Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
PN-87/S-02201	– Drogi samochodowe. Nawierzchnie drogowe. Podział, nazwy, określenia.
PN-EN 206-1:2003	– Beton Cz.1. Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność.
PN-S-96025:2000	– Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnia asfaltowa – Wymagania.