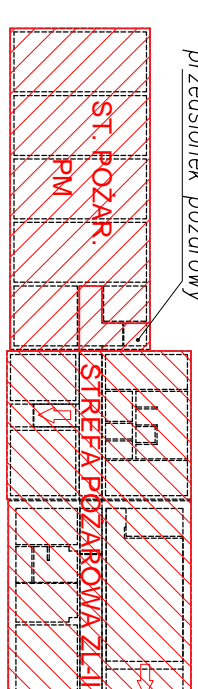









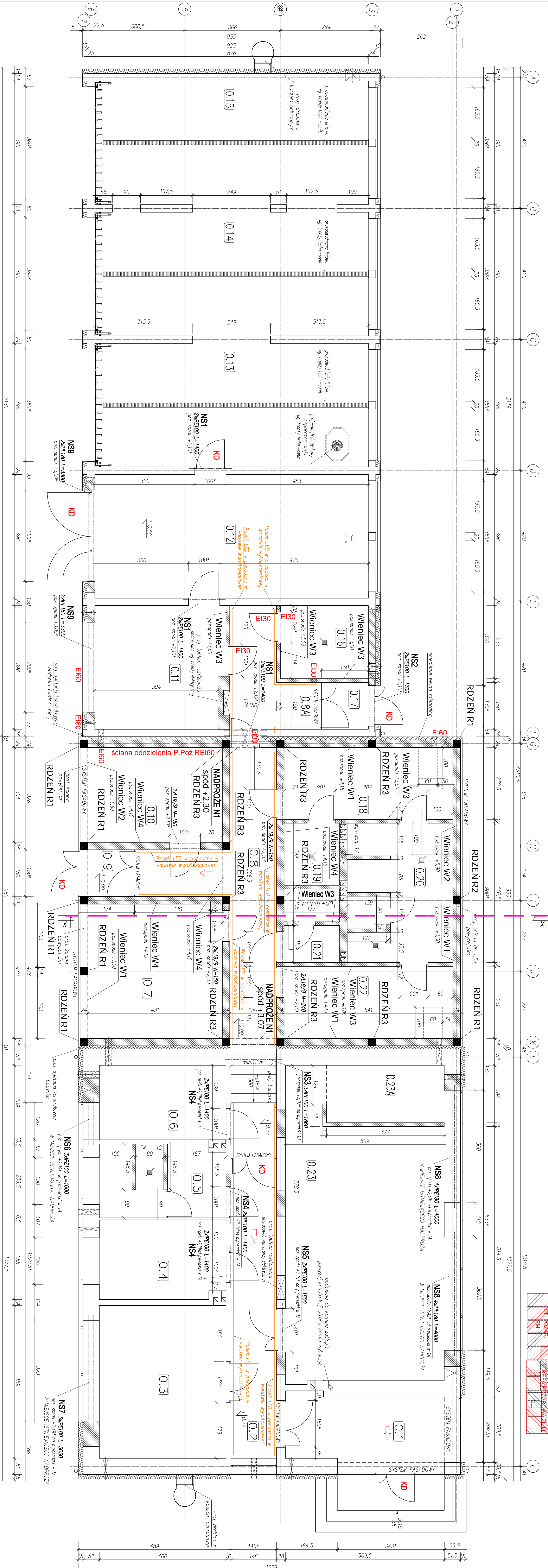
[1] BUDYNEK OBSŁUGI – RZUT PRZYZIEMIĄ – STAN PROJEKTOWANY

SKALA 1:50

SCHEMAT PODZIAŁU BUDYNKI NA STREFY POŻAROWE



- LEGENDA:**
- | | |
|---|---|
|  | ściany istniejące |
|  | wymurowania / zamurowania |
|  | zabetonowania / wbetonowania |
|  | kłosa rewizyjna GK (handlowa) |
|  | progi, rzenie żelbetowe |
|  | progi, prześia instalacyjne
tzw. brzozy techn.-sami. |
|  | droga ewakuacji |



UWAG

1. Wymiaru elementów, poziomy wewnątrz.
2. Poziom $\pm 0,00 = 82,86m$ n.p.m. (wzniesienie geodezyjnych)
3. Beton – **C25/30 XC2** dla drena, walców i nadproży, **C25/30 XC2** dla słupów i dla fundamentów.
4. Beton – **C20/25** dla płyty posadzki.
5. Stal zbrojeniowa – B500S, B500A.
6. Włókno poliolefinowe na realizację.
7. Osłazczanie lokalizację: otworów technologicznych-słuniących zewnytrkowc z brzoziemi wykonawstwe, otwory te nie mog byc wykonywane w elementach konstrukcyjnych i, walcach zbrojonych, bekach stropu, rzeziach stonk i, naley ich dokladn lokalizowc, dostosowac na wykonawstwo po odgryzaniu i, naley ich dokladn lokalizowc, dostosowac na wykonawstwo po odgryzaniu.
8. Osłazczanie lokalizację: otworów wentylacyjnych wyciekow na wykonawstwie z brzozi stropami, otwory wentylacyjne nie mog byc wykonywane w zbrozi stropami, w płytach konstrukcyjnych stropowd, msc, srodzkie otworow nie wieszcz na wylotom – naley ich dokladn lokalizowc, dostosowac na wykonawstwe. Uwaga: wykonywane otwory w stropodachu nie mog naruszyc nosnosci stropu.
9. Ze wzgledu na budowlany charakter robót, wszystkie wymiary zewnytrkowc na podstawie 10. Wymiaru słupów i słuszek i, słuszeki podono w swiecie osztyzy.
11. Walezy, zremontowac calej stropowej, demontowac.
12. Wymiaru otworow i walcu pod stropowej naley zewnytrkowc w pozostawienie z osłazczaniem.
13. W budowni zapobiegano nowe nadprozia. Dopuszczo się pozostawienie zewnytrkowc na podstawie 14. W projekcie zremontowac robótki posadzki. W przypadku stwierdzenia, że istniejąca stropu pozostawiona do ponownego wykorzystania, opiera się na posadzce nadlewy, pozostawic pismo istn. posadzki szerokości 1m od lica stonoy w obu kierunku.
15. W zremontowaniu stropu naley wykonac, dzwi przelazowe do wspolprcy z systemem kontrolni dostępu (KAO), zgodnie z projektem wykonawczym brzozi wykonawczym brzozi lokalizacji.
16. Poszek EDI w posadzce w wosinie wykończeniu, zgodnie z projektem wykonawczym brzozi lokalizacji.
17. Zastawic walecy pod rozdzieznie zgodnie z brzozi techn. – sułit.

<div>N B-101</div> <div><div>NBM Technology</div><div>Maciej K. Włodarczyk 42-202 78-85-43 e-mail: maciej@nbmtechnology.pl</div></div>	
<div>Tytuł</div> <div>PROJEKT: OCZYSZCZALNIA ŚCIEKÓW W WĄRODNI</div>	
<div>Opis:</div> <div>WIEŚCIE PRZETWORZENIA WODY Z KANALIZACJI SP. Z O.O. JEL. DŁ. WĄRODNIKA 100, 62-100 WĄRODNI</div>	
<div>INWESTOR:</div> <div>WIEŚCIE PRZETWORZENIA WODY Z KANALIZACJI SP. Z O.O.</div>	
<div>INŻ. P.W.:</div> <div>WIEŚCIE PRZETWORZENIA WODY Z KANALIZACJI SP. Z O.O.</div>	
<div>DZIERŻ.</div> <div>JEN. DŁ. WĄRODNIKA-WĄDŁO, PROJEKT WNO. 20200.1.0001.</div>	
<div>MAZMA PYS:</div> <div>[081] BUDOWNIWA, GOSPODARSTWA RZUTU PRZECZYNA – STAN PROJEKTOWY</div>	
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżynier: Janusz Szulc</div>	<div>S.A. 59/000/001/01</div>
<div>Inżyn</div>	