

stacja mycia wozów asenizacyjny

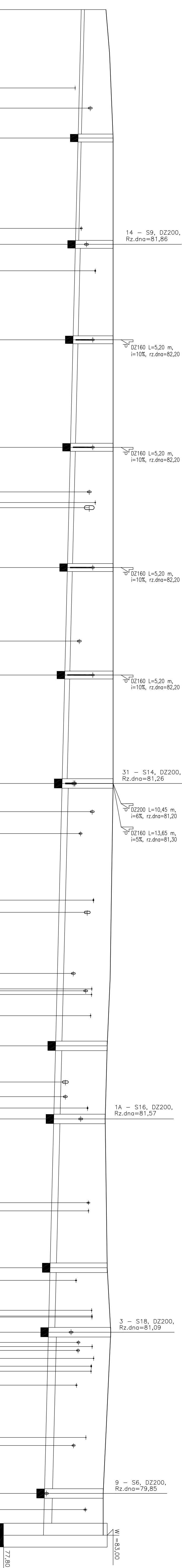
droga wewnętrzna

chodnik

## PROFIL PODŁUŻNY KANALIZACJI:

OB. 16 – OB. 22

1:100/250



P.p.=70,00

[illegible]

UWAGI:

1. NA INSTALACJACH I PROJEKTOWANIACH KABLI IZOLACYZYJNYCH ORAZ TELEKOMUNIKACYJNYCH W MIEJSCACH SKRZYŻOWA I PROJEKTOWANIE KANALU NALBY ZA DŁUGOŚĆ DWUDZIESTY RURY OSŁONOWE O ŚREDNICY  $\varnothing 110$  LUB  $\varnothing 160$  O DŁUGOŚCI 3m
2. W MIEJSCACH SZKOTŁO SKRZYŻOWA I PROJEKTOWANIE I NAFASZTRIKOWANIE NIE JAPENNA MINERALNEGO WYKASZANEGO KANALU PRZEDNO NALBY WYKONĄC ODEPLENIE Z WARSZTY KEMAZUTU W WOKACH Z Fe O GRUBOŚCI 30cm
3. ŚREDNICE INSTALACJI RURIOROWA I KANALOW ORAZ RZĘDNE OCH POSUDOWNIA NALBY ZWYKTYKOWA W TRAKCIE WYKONAWSTWA

[illegible]