



WZDW.WU.6511-201/20

Poznań, 22 kwietnia 2020 r.

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 470) po rozpatrzeniu wniosku nr NBM/209/2020 z 2 kwietnia 2020 r., NBM Technologia Mrocza i Wspólnicy Spółka Jawna, ul. Bór 143/157, 42-202 Częstochowa ws. wykonania remontu sieci kanalizacji ciśnieniowej DN350 w m. Wągrowiec w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 241

WYRAŻAM ZGODĘ

na wykonanie remontu sieci kanalizacji ciśnieniowej DN350 w m. Wągrowiec w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 241 (dz. nr ewid. 5343/1, 5351/2) zgodnie z projektem pn.: „Remont sieci DN350 w działkach nr ewid. 5343/1, 5351/2 w obszarze DW241 w ramach budowy i przebudowy kolektorów tłocznych, przebiegających wzdłuż fragmentów ulic Klasztornej, Skockiej oraz 11 Listopada w Wągrowcu” stanowiący załącznik do niniejszego uzgodnienia oraz przy zachowaniu następujących warunków:

1. remont sieci kanalizacyjnej należy wykonać metodą bezwykopową bez zmiany trasy kanalizacji;
2. w przypadku konieczności wykonania robót metodą wykopową konieczna jest zgoda kierownika Rejonu Dróg Wojewódzkich w Gnieźnie, który określi warunki wykonania prac oraz przywrócenia zajmowanego pasa drogowego do stanu poprzedniego;

O pozwolenie na prowadzenie robót oraz podanie szczegółowych warunków realizacji robót w pasie drogowym, związanych z wyrażonym w niniejszym uzgodnieniu zezwoleniem oraz pobranie opłat za zajęcie pasa drogowego na czas wykonywania robót należy się zwrócić do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Gnieźnie zgodnie z § 1 i 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 roku w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2016 r., poz. 1264);

Do wniosku należy dołączyć:

- a. odpis pozwolenia na budowę lub inne dokumenty wymagane ustawą z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 r., poz. 1186 ze zm.);
- b. szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500, z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego (zgodnie z § 1 ust. 3 pkt 1 ww. Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r.);
- c. zatwierdzony przez WZDW projekt oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 784). Projekt przed przedłożeniem do zatwierdzenia wymaga opinii wydanej przez Komendę Wojewódzką Policji w Poznaniu i Rejon Dróg Wojewódzkich w Gnieźnie;

Zgodnie z ustawą Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 r., poz. 1186 ze zmianami), niniejsza zgoda jest równoznaczna z prawem do dysponowania nieruchomością na cele budowlane w zakresie i na warunkach w niej określonych.

Załącznik: 1 egz. projektu

Otrzymują:

1. NBM Technologie Mrocza i Wspólnicy Sp. Jawna
ul. Bór 143/157, 42-202 Częstochowa + zał.
2. Rejon Dróg Wojewódzkich w Gnieźnie + zał.
3. aa + zał.

Z-ca Dyrektora
Roman Świergiel

Data - 26.6
Data - 30.04.2020
28.04.2020 otc.