



Powiatowy Zarząd Dróg w Wągrowcu

ul. Gnieźnieńska 53 tel / fax REGON: 570798203
62-100 Wągrowiec (67) 26 85 480 NIP: 766-16-40-504
www.pzdwagrowiec.pl e-mail: biuro@pzdwagrowiec.pl



**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
W WĄGROWCU**

PZD-DM/435/36/2020
ul. Gnieźnieńska 53
Tel./Fax/modem/ 67 26 85 480
REG. 570798203, NIP 766 16 40 504

Wągrowiec, dn. 15.04.2020 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 1a, 3, 3a, 4 i 5 w związku z art. 19 ust. 1 oraz ust. 2 pkt. 3 i art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 2222) oraz na podstawie art. 104 oraz 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096) działając w oparciu o Uchwałę nr 375/2012 Zarządu Powiatu Wągrowieckiego z dnia 15 listopada 2012 r. upoważniającą do wydawania decyzji administracyjnych w zakresie przewidzianym ustawą, po rozpatrzeniu wniosku, który wpłynął do Powiatowego Zarządu Dróg w Wągrowcu w dniu: **03.04.2020** r. złożonego przez inwestora:

Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o., ul. Janowiecka 100, 62-100 Wągrowiec

(reprezentowanego przez: Panią Teresę Syc - Wójcik, przedstawiciela firmy NBM Technologie
Mrocza i Wspólnicy Spółka Jawna, ul. Bór 143/157, 42-200 Częstochowa)

o zezwolenie na lokalizację w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.

ZEZWALAM

Inwestorowi – Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.(ul. Janowiecka 100, 62-100 Wągrowiec) na lokalizację infrastruktury technicznej – **sieci kanalizacji ciśnieniowej (2xø315 mm), w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1623 P (dz. ewid. nr 2998, 4088 obręb: Wągrowiec, gmina miejska Wągrowiec) - zgodnie z załącznikiem graficznym stanowiącym integralną część niniejszej decyzji oraz przy zachowaniu następujących warunków:**

1. Zobowiązuje się wnioskodawcę przed przystąpieniem do prowadzenia robót w pasie drogowym do wystąpienia do zarządcy drogi z wnioskiem o wydanie decyzji na prowadzenie robót w pasie drogowym i ustalenie za powyższe opłaty oraz decyzji ustalającej opłatę roczną za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. **Szczegółowe warunki przywrócenia pasa drogowego do stanu użyteczności zostaną określone w decyzji na zajęcie pasa drogowego.**

2. Należy uzyskać na podstawie art. 9 ustawy Prawo budowlane odstępstwo od przepisów techniczno – budowlanych w związku z § 4 ust. 2 pkt. 3 oraz § 140 ust. 8 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124).

3. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu, o którym mowa w art. 39 ust. 3, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel, zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych. **Wykonanie przełożenia infrastruktury winno nastąpić w terminie 1 miesiąca od daty otrzymania wezwania od zarządcy drogi, lub w innym terminie w uzgodnieniu z zarządcą drogi.**

4. Zarządca drogi nie bierze odpowiedzialności za ewentualne uszkodzenia urządzenia podczas wykonywania robót utrzymaniowych w pasie drogowym.

Lok - 254
Data - 23.04.2020
Data wpływu - 21.06.2020

5. Zarządca drogi zastrzega sobie prawo do budowy lub umieszczenia infrastruktury drogowej nad uzgodnionym przebiegiem sieci/przyłącza.

6. Tut. Zarząd nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi, znajdującymi się w pasie drogowym drogi powiatowej. Lokalizację tych urządzeń ustalić z ich użytkownikami i właścicielami. W przypadku gdy budowa urządzenia koliduje z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej niezwiązanej z gospodarką drogową inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia ww. urządzeń lub obiektów.

7. Sieć kanalizacji ciśnieniowej zezwala się wykonać w wykopie otwartym.

8. Warunki odtworzenia nawierzchni jezdni gruntowo - tłuczniowej po wbudowaniu sieci kanalizacji ciśnieniowej:

- a) w miejscu wykopu ułożyć stabilizację gruntu cementem Rm – 5,0 MPa, grubości min. 15 cm.
- b) na całej szerokości jezdni gruntowo - tłuczniowej ułożyć przy zastosowaniu rozścielacza kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie np. granit, bazalt (nie zezwala się na kruszywo wapienne) grubości 30 cm, o uziarnieniu 0/31,5 mm.

9. Warunki odtworzenia nawierzchni jezdni bitumicznej po wbudowaniu sieci kanalizacji ciśnieniowej:

- a) w miejscu wykopu ułożyć stabilizację gruntu cementem Rm – 5,0 MPa, grubości min. 15 cm.
- b) ułożenie w miejscu wykopu 30 cm kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie np. granit, bazalt (nie zezwala się na kruszywo wapienne), o uziarnieniu 0/31,5 mm.
- c) ułożenie w miejscu wykopu warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W gr. 8 cm
- d) ułożenie na całej szerokości jezdni warstwy ścieralnej z SMA8S gr. 5 cm.

Poszczególne roboty zanikające winny zostać odebrane przez pracownika PZD, natomiast układanie warstwy ścieralnej musi nastąpić pod bezpośrednim nadzorem pracownika PZD w Wągrowcu.

10. Głębokość posadowienia, umieszczenie taśmy ostrzegawczej, badanie wskaźnika zagęszczenia należy potwierdzić dokumentacją fotograficzną, celem przyspieszenia procedury odbioru pasa drogowego.

Miejsce wykonania wykopu przed rozpoczęciem prac należy zinwentaryzować przy pomocy dokumentacji fotograficznej.

Zasypywanie wykopów nie może być prowadzone w okresie mrozów, a roboty ziemne należy wykonywać wg normy PN-S-02205.

Zasypanie wykopu, należy wykonywać gruntem kategorii G1, warstwowo grubości 20-40 cm z zagęszczeniem.

Wymagany wskaźnik zagęszczenia to:

Is = min. 1,0 do głębokości 1,2 m

Is = min. 0,97 poniżej 1,2 m istniejącego terenu

Badanie wskaźnika zagęszczenia należy wykonać przy udziale pracownika PZD w Wągrowcu.

Podczas odbioru pasa drogowego należy dołączyć sprawdzone laboratoryjnie protokoły współczynników zagęszczenia gruntu.

11. Wszelkie odkształcenia elementów pasa drogowego w miejscu robót **w ciągu 2 lat** od zakończenia robót będą usuwane na koszt Wykonawcy.

12. Zarządca drogi nakłada na Inwestora zadania obowiązek przedłożenia do PZD w Wągrowcu, operatu geodezyjnego pomiaru powykonawczego usytuowania ww. urządzenia.

13. Po wykonaniu robót teren należy uporządkować.

14. Niniejsza decyzja jest równoznaczna z prawem do dysponowania nieruchomościami będącymi w trwałym zarządzie PZD w Wągrowcu na cele budowlane związane z powyższymi robotami w rozumieniu ustawy prawo budowlane.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 39 ust. 1 pkt. 1 ustawy o drogach publicznych zabronione jest lokalizowanie obiektów i urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cyt. przepisu, zgodnie z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, z zastrzeżeniem ust. 7. Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wprowadził zakaz umieszczania w nim w/w urządzeń. Warunkiem odstępstwa od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. Udzielenie zatem rzeczzonego zezwolenia winno mieć charakter wyjątkowy.

Ponadto zgodnie z art. 39 ust. 1 a przedmiotowej ustawy, jeżeli warunki techniczne i wymogi bezpieczeństwa pozwalają na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej, urządzeń służących do doprowadzania lub odprowadzania płynów, pary, gazu, energii elektrycznej oraz urządzeń związanych z ich eksploatacją nie stosuje się zakazu określonego w art. 39 ust. 1 pkt. 1.

W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w at. 39 ust. 1a oraz ust. 3 ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na lokalizację **sieci kanalizacji ciśnieniowej (2xØ315 mm), w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1623 P (dz. ewid. nr 2998, 4088 obręb: Wągrowiec, gmina miejska Wągrowiec)**. Lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą w/w warunków.

Zezwolenie zarządcy drogi wyrażone w niniejszej decyzji nie jest równoznaczne z pozwoleniem na budowę lub zgłoszeniem stosownie do przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane. Decyzja jest zgodna z wolą strony. Zgodnie z warunkiem decyzji strona przed przystąpieniem do robót, do fizycznego umieszczenia urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego winna jest wystąpić z wnioskiem o wydanie przez zarząd drogi zezwolenia na umieszczenie urządzenia i na ustalenie opłaty za umieszczenie urządzenia w pasie drogowym w/w urządzenia w związku z przedmiotową decyzją, jak i zezwolenia na prowadzenie robót i ustalenia za powyższe opłat.

Wydana decyzja nie podlega opłacie skarbowej na podstawie przepisów Ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (DZ. U. z 2018 poz. 1044).

POUCZENIE

Zezwolenie na lokalizację urządzenia w pasie drogowym wydane niniejszą decyzją **wygasza jeżeli w ciągu 3 lat** od daty jej wydania budowa przedmiotowego urządzenia nie zostanie rozpoczęta. Jeżeli jednak w czasie obowiązywania tej decyzji, inwestor uzyskał dokumenty wymagane przepisami ustawy z 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290 ze zm.) wówczas wydana przez PZD w Wągrowcu decyzja zachowuje ważność do czasu obowiązywania wskazanych dokumentów.

1. Przed rozpoczęciem prac budowlanych strona winna dokonać czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane.
2. Przed uzyskaniem pozwolenia na budowę należy uzgodnić z zarządcą drogi projekt budowlany obiektu lub urządzenia o którym mowa w art. 39 ust. 3 ustawy o drogach publicznych.
3. Należy uzyskać zezwolenie zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym oraz na umieszczenie w nim urządzenia.
4. Zgodnie z art. 39 ust. 4 ustawy o drogach publicznych utrzymanie obiektów i urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego należy do ich posiadaczy. PZD w Wągrowcu informuje, że odpowiedzialność odszkodowawcza za niedopełnienie tych obowiązków spoczywa wyłącznie na właścicielu lub posiadaczu urządzenia,

5. Zgodnie z art. 162 § 2 pkt. 2 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, niedopełnienie warunków określonych w niniejszej decyzji, skutkuje stwierdzeniem jej wygaśnięcia.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Pile za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego (art. 127a k. p. a). Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Załączniki:

1. Opieczetowany projekt zagospodarowania terenu (1 mapa).
2. Opieczetowane profile podłużne (2 szt.)

Bez przedmiotowych załączników decyzja jest nieważna.

Otrzymują:

1. Pani Teresa Syc – Wójcik NMB Technologie Mrocza i Wspólnicy Spółka Jawna, ul. Bór 143/157, 42-200 Częstochowa
2. a/a

Z upoważnienia Zarządu Powiatu Wągrowieckiego
Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg

Sprawę prowadzi:
Powiatowy Zarząd Dróg w Wągrowcu
Michał Piaskiewicz – kierownik działu/komórki ds. dróg i mostów,
tel. (67) 26 85 480

DYREKTOR
inż. Robert Torz

**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
W WĄGROWCU**
62-100 Wągrowiec, ul. Gnieźnieńska 53
Tel./Fax/modem/ 67 26 85 480
REG. 570798203, NIP 766 16 40 504

Niniejsza decyzja jest ostateczna

Wągrowiec, dnia 05.05.2020 r.
Kierownik Komórki
ds. utrzymania dróg i mostów
Michał Piaskiewicz